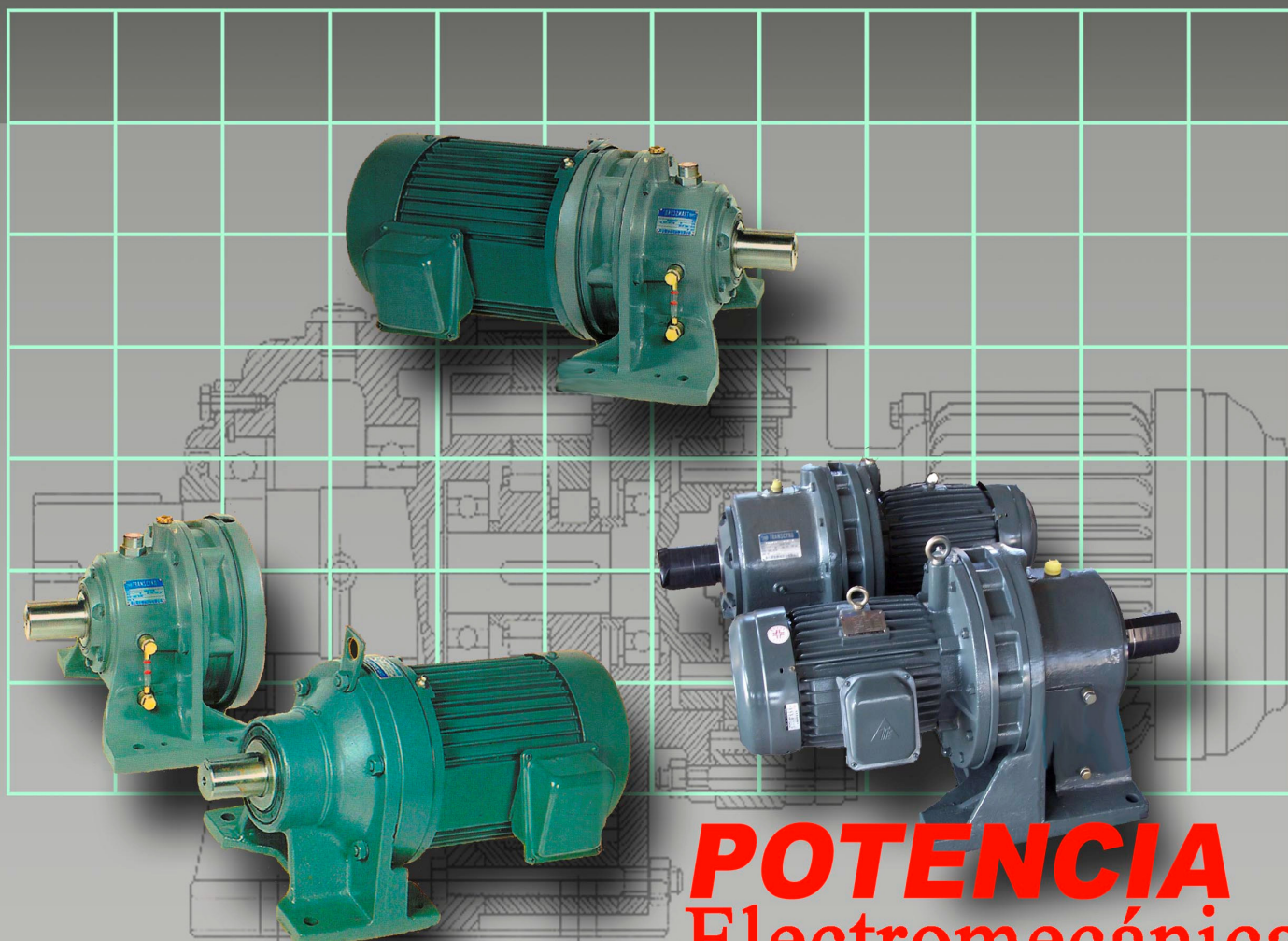


TRANSCYKO

CYCLOIDAL SPEED REDUCERS

600 SERIES



POTENCIA
Electromecánica

S A de CV

TABLA DE SELECCIÓN DE MOTORREDUCTORES TRANSCYKO SERIE 600 CON MOTOR DE 4 POLOS DE ENTRADA

0.25 HP				0.5 HP				0.75 HP				1.00 HP				1.5 HP				2 HP				3 HP				5 HP							
RPM	Rel Red	Transcyko Mod	FS	RPM	Rel Red	Transcyko Mod	FS	RPM	Rel Red	Transcyko Mod	FS	RPM	Rel Red	Transcyko Mod	FS	RPM	Rel Red	Transcyko Mod	FS	RPM	Rel Red	Transcyko Mod	FS	RPM	Rel Red	Transcyko Mod	FS	RPM	Rel Red	Transcyko Mod	FS	RPM	Rel Red	Transcyko Mod	FS
278	6	608	1.80	281	6	608	1.05	288	6	609	2.39	294	6	609	1.79	293	6	609	1.19	292	6	610	1.51	294	6	610	1.03	291	6	611	1.32				
		609	7.16			609	3.35	216	8	609	2.39	221	8	609	1.79			610	2.01			611	3.25			611	2.22			612	1.83				
209	8	608	2.00			608	1.00	157	11	609	2.01	160	11	609	1.61	220	8	609	1.19	219	8	610	1.84	221	8	610	1.25	218	8	611	1.35				
		609	7.16			609	3.35	133	13	609	2.13	136	13	609	1.60			610	2.45	159	11	610	1.80			611	2.28			612	1.83				
152	11	608	2.00	153	11	608	1.00	115	15	609	1.85	118	15	609	1.39	160	11	609	1.06	135	13	610	1.76	160	11	610	1.23	159	11	611	1.34				
		609	6.44			609	3.02	101	17	609	1.81	104	17	609	1.41			610	1.83	117	15	610	1.80			611	2.26			613	2.64				
128	13	608	2.00	130	13	608	1.00	82	21	609	1.77	84	21	610	2.73	135	13	609	1.06	103	17	610	1.37	136	13	610	1.20	134	13	611	1.31				
		609	6.40			609	3.00	69	25	609	1.33			609	1.33			610	2.35			611	3.07			611	2.21			613	2.50				
111	15	608	2.00	112	15	608	1.00	59	29	609	1.13	71	25	609	1.00	117	15	610	2.40	83	21	611	1.34	118	15	611	1.24	116	15	611	1.30				
		609	6.00			609	2.00	59	29	610	2.45	61	29	610	1.96	84	21	610	1.78	70	25	611	2.67	104	17	611	2.09	103	17	611	1.24				
98	17	608	2.00	99	17	608	1.00	49	35	610	1.82	30	59	611	1.84	70	25	610	1.30	60	29	611	1.89	71	25	611	1.82	83	21	611	1.08				
		609	5.80			609	2.72	40	43	611	3.41	50	35	611	3.20	61	29	611	2.84	50	35	613	2.41	71	25	611	1.45	70	25	613	1.63				
80	21	608	2.00	80	21	609	2.50	34	51	610	1.10	41	43	610	1.24	50	35	611	2.52	41	43	611	1.28	61	29	613	2.31	60	29	613	1.37				
		609	5.32	67	25	609	1.88			611	3.32	35	51	611	2.56	30	59	611	2.13	35	51	611	1.97	41	43	613	1.97	70	25	613	1.57				
67	25	608	1.25	58	29	609	1.70	29	59	610	1.00	35	51	611	2.49	30	59	611	1.84	30	59	613	1.92	34	51	611	1.25	60	29	613	1.19				
		609	4.00	48	35	610	2.58	24	71	611	1.75	25	71	611	1.31	41	43	611	1.70	25	71	613	1.61	30	59	613	1.68	50	35	616	2.32				
58	29	608	1.20	39	43	609	1.22	20	87	611	1.65	20	87	613	1.96	30	59	613	1.92	25	71	613	1.30	25	71	613	1.21	41	43	616	1.82				
		609	3.40	33	51	610	1.65	17	104	611	1.36	17	104	613	2.88	20	87	613	1.30	25	71	614	1.40	25	71	614	1.43	41	43	616	1.53				
39	43	609	2.45	29	59	610	1.52			613	2.88					20	87	614	1.75	20	87	614	1.40	25	71	615	1.00	34	51	617	2.86				
		610	1.80			611	3.45									20	87	614	1.75	20	87	616	2.73	25	71	616	1.55	30	59	617	1.95				
28	59	609	1.65	24	71	610	1.22								17	104	613	2.16	17	104	616	2.23	20	87	616	2.58	25	71	616	1.11					
		610	1.30			611	2.45								17	104	613	2.16	17	104	616	2.23	20	87	616	2.58	25	71	617	1.62					
24	71	610	2.44	19	87	610	1.22								17	104	613	2.16	17	104	616	2.23	20	87	616	2.58	25	71	617	1.62					
		610	2.44			611	2.33								17	104	613	2.16	17	104	616	2.23	20	87	616	2.58	25	71	617	1.62					
19	87	610	2.45	16	104	611	1.02								17	104	613	2.16	17	104	616	2.23	20	87	616	2.58	25	71	617	1.62					
		610	1.91			613	2.42								17	104	613	2.16	17	104	616	2.23	20	87	616	2.58	25	71	617	1.62					

IMPORTANCIA DEL FACTOR DE SERVICIO Y SU CALCULO

El concepto del Factor de Servicio en la selección correcta de motorreductores es de vital importancia, por lo que se debe considerar de acuerdo a las verdaderas condiciones de operación esperadas para la aplicación.

Una inadecuada estimación del factor de servicio conducirá a una falla prematura de los equipos seleccionados.

Para la correcta selección del Factor de Servicio se debe considerar el tipo de máquina a que se va a acoplar, las horas diarias de operación, el régimen de sobrecargas que pudieran esperarse y el número de arranques por hora.

No es igual un motorreductor de 3 HP con 35 RPM y Factor de Servicio 1.0 que la misma potencia y velocidad de salida pero con Factor de Servicio 2.0; este último será mas grande y resistente.

Como es de suponerse, un reductor con mayor Factor de Servicio a igualdad de potencia de entrada y RPM de salida impondrá un mayor precio inicial pero que será recompensado con muchos años de operación confiable y libre de problemas.

POTENCIA Electromecánica S.A. de C.V.

TEL (55) 5360-4404 C/12 LINEAS
FAX (55)5360-5063
CD. DE MEXICO

MOTOR ELECTRICO A LA ENTRADA CON INTERMITENCIA <= 10 ARRANQUES POR HORA	CARGA UNIFORME		CHOQUES MEDIANOS		CHOQUES FUERTES	
	TRANSCYKO	AGMA 1	TRANSCYKO	AGMA 2	TRANSCYKO	AGMA 3
OPERACIÓN CONTINUA <= 3 HORAS/DIA	0.8	0.8	1.0	1.0	1.35	1.5
OPERACIÓN CONTINUA <= 10 HORAS/DIA	1.0	1.0	1.2	1.25	1.5	1.75
OPERACIÓN CONTINUA <= 24 HORAS/DIA	1.2	1.25	1.35	1.5	1.6	2.0

7.5 HP				10 HP				15 HP				20 HP				25 HP				30 HP				40 HP				50 HP				75 HP				100 HP											
RPM	Rel Red	Transcyko Mod	FS	RPM	Rel Red	Transcyko Mod	FS	RPM	Rel Red	Transcyko Mod	FS	RPM	Rel Red	Transcyko Mod	FS	RPM	Rel Red	Transcyko Mod	FS	RPM	Rel Red	Transcyko Mod	FS	RPM	Rel Red	Transcyko Mod	FS	RPM	Rel Red	Transcyko Mod	FS	RPM	Rel Red	Transcyko Mod	FS	RPM	Rel Red	Transcyko Mod	FS	RPM	Rel Red	Transcyko Mod	FS	RPM	Rel Red	Transcyko Mod	FS
294	6	612	1.23	294	6	613	1.33	293	6	616	2.65	293	6	617	2.60	293	6	617	1.85	293	6	617	1.85	161	11	618	1.08	161	11	619	1.17	161	11	620	1.56												
		613	1.81			616	1.95			616	1.19			616	1.19			617	1.45			617	1.45			619	1.44			620	1.56			621	1.88												
221	8	612	1.23	221	8	616	2.39	220	8	616	1.63	219	8	616	1.19	219	8	616	1.19	219	8	616	1.19	136	13	618	1.10	136	13	619	1.14	136	13	619	1.14												
		613	1.82			614	1.32			616	1.63			616	1.19			617	1.79			617	1.79			618	1.00			619	1.15			619	1.15												
160	11	613	1.78	160	11	616	2.37	160	11	616	1.62	160	11	616	1.62	160	11	616	1.62	160	11	616	1.62	118	15	619	1.42	118	15	620	1.57	118	15	620	1.57												
		614	1.78			613	1.23			616	1.54			616	1.13			616	1.13			617	1.45			620	1.94			621	1.92			621	1.92												
136	13	613	1.78	136	13	616	2.23	135	13	616	1.54	135	13	616	1.54	135	13	616	1.54	135	13	616	1.54	104	17	618	1.00	104	17	619	1.15	104	17	619	1.15												
		614	1.66			616	1.27			617	2.44			617	1.79			617	1.79			617	1.79			619	1.42			620	1.92			621	1.92												
118	15	613	1.78	118	15	616	1.99	117	15	616	1.26	117	15	616	1.00	117	15	616	1.00	117	15	616	1.00	84	21	619	1.21	84	21	620	1.53	84	21	620	1.53												
		613	1.82			616	1.99			616	1.26			616	1.00			616	1.00			617	1.79			620	1.53			621	1.92			621	1.92												
104	17	614	1.64	104	17	616	1.99	104	17	617	2.07	104	17	617	1.79	104	17	617	1.79	104	17	617	1.79	84	21	620	1.53	84	21	621	1.98	84	21	621	1.98												
		613	1.09			616	1.99			617	2.07			617	1.52			617	1.52			618	1.75			620	1.53			621	1.98			621	1.98												
84	21	614	1.21	84	21	616	1.77	84	21	617	1.75	84	21	617	1.75	84	21	617	1.75	84	21	617	1.75	71	25	619	1.14	71	25	620	1.53	71	25	620	1.53												
		616	2.42			616	1.55			617	1.75			617	1.52			617	1.52			618	1.75			620	1.53			621	1.98			621	1.98												
71	25	614	1.06	71	25	617	2.08	70	25	616	1.05	70	25	616	1.05	70	25	616	1.05	70	25	616	1.05	61	29	619	1.14	61	29	620	1.53	61	29	620	1.53												
		616	1.56			617	2.08			616	1.05			616	1.05			616	1.05			617	1.75			620	1.53			621	1.98			621	1.98												
61	29	616	1.76	61	29	617	1.91	61	29	617	1.42	61	29	617	1.42	61	29	617																													

POTENCIAS EN HP MAXIMOS ADMISIBLES A 1800 RPM DE ENTRADA Y FACTOR DE SERVICIO K=1, SIMPLE REDUCCION

	6	8	11	13	15	17	21	25	29	35	43	51	59	71	87	119
607			0.32	0.32	0.32	0.32	0.27	0.19	0.19	0.16	0.13					
608	0.56	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.34	0.32	0.32	0.27	0.16	0.16			
609	1.80	1.80	1.62	1.61	1.39	1.46	1.34	1.00	0.91	0.78	0.66	0.48	0.44	0.35	0.32	0.15
610	3.03	3.70	3.62	3.54	3.65	2.75	2.70	1.97	1.85	1.38	1.25	0.88	0.82	0.66	0.66	0.32
611	6.54	6.72	6.68	6.52	6.46	6.17	5.36	4.28	3.81	3.22	2.57	2.51	1.85	1.31	1.25	
612	9.09	9.09	6.65	6.70	6.62	6.66	5.36	4.48	3.81	3.22	2.63	2.51	1.85	1.35	1.25	
613	13.40	13.40	13.10	12.40	10.20	9.47	8.07	6.81	5.91	4.85	3.97	3.38	2.90	2.44	1.97	
614			13.30	13.10	12.30	12.10	8.92	7.80	6.49	6.18	4.22	3.94	3.81	2.82	2.63	
615	17.40	17.30	17.30	13.70	13.20	12.10	9.44	9.31	7.88	6.49	5.16	4.56	3.89	2.91	2.67	
616	19.60	24.00	23.50	22.8	20.10	20.00	17.80	15.60	13.00	11.50	9.01	7.60	6.57	5.50	4.48	
617	30.20		35.90	35.90	30.60	25.90	24.70	20.90	19.20	16.60	12.40	11.20	9.70	8.06	6.48	
618			43.40	44.20	40.20	40.00	36.10	30.60	24.50	24.70	19.80	15.30	13.00	9.83	9.86	
619			58.10	56.70	57.00	57.30	48.50	45.90	40.20	31.50	27.90	24.10	20.80	18.00	15.70	
620			77.50		77.90		61.70		52.30		36.20		25.70		18.20	
621			93.30		95.20		79.50		64.10		49.80		37.10		24.50	
622			129		121		93.50		71.50		61.30		44.60		29.40	

POTENCIAS EN HP MAXIMOS ADMISIBLES A 1200 RPM DE ENTRADA Y FACTOR DE SERVICIO K=1, SIMPLE REDUCCION

	6	8	11	13	15	17	21	25	29	35	43	51	59	71	87	119
623			124		124		98.40		73.90		57.40		40.10		28.20	
624			157		153		127		91.60		74.80		51.20		35.80	
625			189		185		157		126		91.90		74.00		45.90	
626			223		225		189		181		126		100		61.30	
627									188		168		134		68.70	

POTENCIAS EN HP MAXIMOS ADMISIBLES A 1800 RPM DE ENTRADA Y FACTOR DE SERVICIO K=1, DOBLE REDUCCION

RED TOT	121	143	165	195	231	273	319	377	473	559	649	731	841	1003	1247	1479	1849	2065	2537	3045
RED X RED	11x11	13x11	15x11	15x13	21x11	21x13	29x11	29x13	43x11	43x13	59x11	43x17	29x29	59x17	43x29	87x17	43x43	59x35	59x43	87x35
610/09	0.51	0.46	0.46	0.39	0.34	0.28	0.24	0.20	0.16	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
611/09	1.14	1.03	0.91	0.76	0.64	0.55														
613/09	1.64	1.58	1.37	1.17	0.98	0.83	0.71	0.60												
614/09		1.63	1.62	1.38	1.30	1.10	0.95	0.80	0.64	0.54			0.36							
614/10	2.33	2.09	1.84	1.56	1.31	1.11														
616/09					1.78	1.68	1.66	1.42	1.14	0.96	0.83	0.74	0.64	0.54	0.54	0.54	0.54	0.27	0.27	0.27
616/10	4.13	3.70	3.24	2.76	2.32	1.97	1.69	1.42												
616/11	4.42	3.74																		
617/09									1.60	1.42	1.21	1.11	0.92	0.82	0.66	0.55	0.54	0.54	0.54	0.27
617/10			4.10	3.61	3.54	3.00	2.48	2.17	1.72	1.46	1.25		0.97							
617/11	6.22	5.67	4.69	4.17	3.54		2.56													
618/10					3.75	3.58	3.53	3.15	2.55	2.16	1.85	1.65	1.43	1.21	1.00	1.00	1.00	1.00	0.54	0.54
618/13	8.19	8.23	7.31	6.20	5.23	4.42	3.78	3.20		1.86										
619/11				7.55	6.69	5.82	4.99		3.86	3.14	2.76	2.53	2.53	1.92	1.72	1.45	1.17	1.05	1.00	1.00
619/13	12.9	11.7	10.2	9.21	9.10	7.88	6.49	5.70	4.55	3.85	3.31	2.94	2.55	2.14		1.45				
620/11															1.90		2.01	2.01	1.00	
620/13	13.2		11.9	10.5	9.31		6.70		5.30	4.42	3.81	3.38		2.95	2.95		2.01	2.01	1.00	
621/13	13.2		13.3	12.7	12.3	10.4	8.90	7.59	7.03	5.95	5.14	4.55	3.35	3.34	2.95	2.01	2.01	2.01	2.01	2.01
621/16	17.3		15.2	12.8	12.3		8.90		7.09											
622/13				13.1	13.3	12.6	11.4	10.0	8.89	7.54	6.49	5.79	4.71	4.22	3.39	2.55	2.29	2.05	2.01	2.01
622/17	22.1		19.6	16.9	16.0	13.7	11.4	9.76												
623/16	24.5		24.3	21.3	19.3	17.0	13.9	12.2	10.9	9.62	8.11	7.32	5.69	5.34	4.29	3.22	2.95	2.95	2.95	2.95
623/18	27.0		24.3	21.2																
624/16			24.4	23.3	24.4	21.7	17.6	15.6	14.3	12.5	10.4	9.53	7.35	6.89	5.55	4.08	3.74	3.35	2.95	2.95
624/18	34.3		32.3	27.3	25.5	22.0	18.2	15.6	14.5		10.5									
625/17	33.7		36.6	35.4	33.8	22.0	24.4	20.6	19.0	16.0	13.8	12.3	9.41	8.96	7.20	5.47	4.96	4.96	4.96	4.96
625/19	44.2		42.9		33.8															
626/19	57.5		52.3	46.5	42.1	37.4	30.8	27.3	24.9	21.6	18.1	16.5	12.6	12.0	9.68	7.38	7.38	7.38	7.38	7.38

CARGAS RADIALES MAXIMAS ADMISIBLES EN LIBRAS EN LA FLECHA DE SALIDA

RPM	>3	4	5	6	8	10	15	20	25	30	35	40	50	60	80	100	125	150	200	250	300
607	242	242	242	242	242	242	242	242	242	242	242	242	242	242	242	242	231	209	187		
608	396	396	396	396	396	396	396	396	396	396	396	396	396	396	396	396	385	363	330	308	286
609	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	748	726	704	620	576	546
610	1210	1210	1210	1210	1210	1210	1210	1210	1210	1210	1210	1210	1210	1210	1210	1210	1144	1078	975	913	858
611	1963	1963	1936	1936	1936	1936	1936	1936	1936	1936	1936	1936	1936	1837	1665	1551	1439	1353	1225	1135	1071
612	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2101	1956	1837	1672	1551	1441	1353	1232	1142	1071
613	3003	3003	3003	3003	3003	3003	3003	2992	2849	2684	2530	2442	2266	2123	1936	1800	1668	1573	1423	1322	1250
614	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3213	3091	2893	2732	2510	2332	2189	2068	1896	1782	1683
615	3520	3520	3520	3520	3520	3520	3520	3520	3520	3520	3520	3520	3370	3197	2926	2730	2556	2420	2222	2068	1958
616	4510	4510	4510	4510	4510	4510	4510	4400	4400	4367	4136	3971	3696	3476	3150	2933	2706	2563	2310	2145	2024
617	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	5896	5478	5148	4884	4664	4334	4081	3707	3443	3190	3003	2732	2534	2378
618	8800	8800	8800	8800	8800	8580	8360	7898	7326	6908	6567	6259	5808	5478	4950	4620	4279	4026	3663		
619	11880	11880	11880	11880	11880	11660	11660	11044	10252	9680	9130	8778	8129	7678	6952	6468	5984	5643	5137		
620	17600	17600	17600	17600	17600	15510	14630	13420	12540	11902	11332	10901	10186	9662	8866	8283	7722	7326	6820		
621	19360	19360	19360	19360	19360	18634	17094	15983	15158	14443	13970	12980	12320	11308	10560	9878	9039	8569			
622	31460	29040	27060	25784	23650	22880	19600	17930	16808	15950	15200	14585	13650	12960	11880	11110	10384	9823	9130		
623	39600	35860	33880	31900	29260	27500	24530	22550	20944	19910	19140	18172	17028	16126	14784	13816	12892				
624	42900	40700	37400	35860	33000	31020	27390	24860	23540	22110	21054	20240	18920	17996	16500	15389	14388				
625	52800	48400	46200	43890	40480	37620	33220	30800	28710	27060	25740	24970	23760	21923	20119	18920	17710				
626	61160	60060	56540	53570	49170	45870	40590	37180	34980	33110	31460	30250	28380	26840	24750	23100	21483				
627	44000	44000	4000	44000	44000	44000	44000	44000	44000	44000	44000	44000									

CALCULO DE DIAMETROS MINIMOS DE CATARINAS O ENGRANES SEGUN PAR CALCULADO Y CARGAS RADIALES MAXIMAS

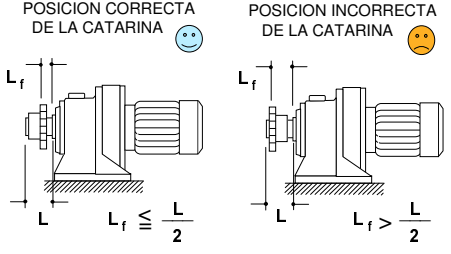
Cuando en la flecha de salida del reductor la transmision del par se hace mediante catarina, engrane o patea, se tienen que considerar el cálculo que indica el mínimo diámetro de dicho elemento y que permita situarse dentro de la máxima carga radial permitida por el reductor seleccionado:

$$CRC = \frac{2T}{D} \leq \frac{CRP}{C_f \times F_s} \quad T = \frac{HP \times 63250}{RPM}$$

- CRC:** Carga Radial Calculada (Libras, ver fórmula)
- CRP:** Carga Radial Permissible (Libras, ver tabla)
- T:** Torque calculado (Libras-Pulgada)
- HP:** Potencia en HP del motor acoplado
- C_f:** Factor de acoplamiento (ver tabla)
- L:** Longitud de la flecha del reductor
- L_f:** Factor de localización
- F_s:** Factor de servicio (ver tabla)
- D:** Diámetro de la catarina, engrane o patea (pulgadas)

Factor de acoplamiento C _f	
1	CATARINA Y CADENA
1.2	ENGRANES
1.5	BANDAS V
2.5	BANDA PLANA

Factor de servicio F _s	
1	LIGERO SIN SOBRECARGAS
1-1.2	SOBRECARGAS LEVES
1.4-1.6	SOBRECARGAS SEVERAS

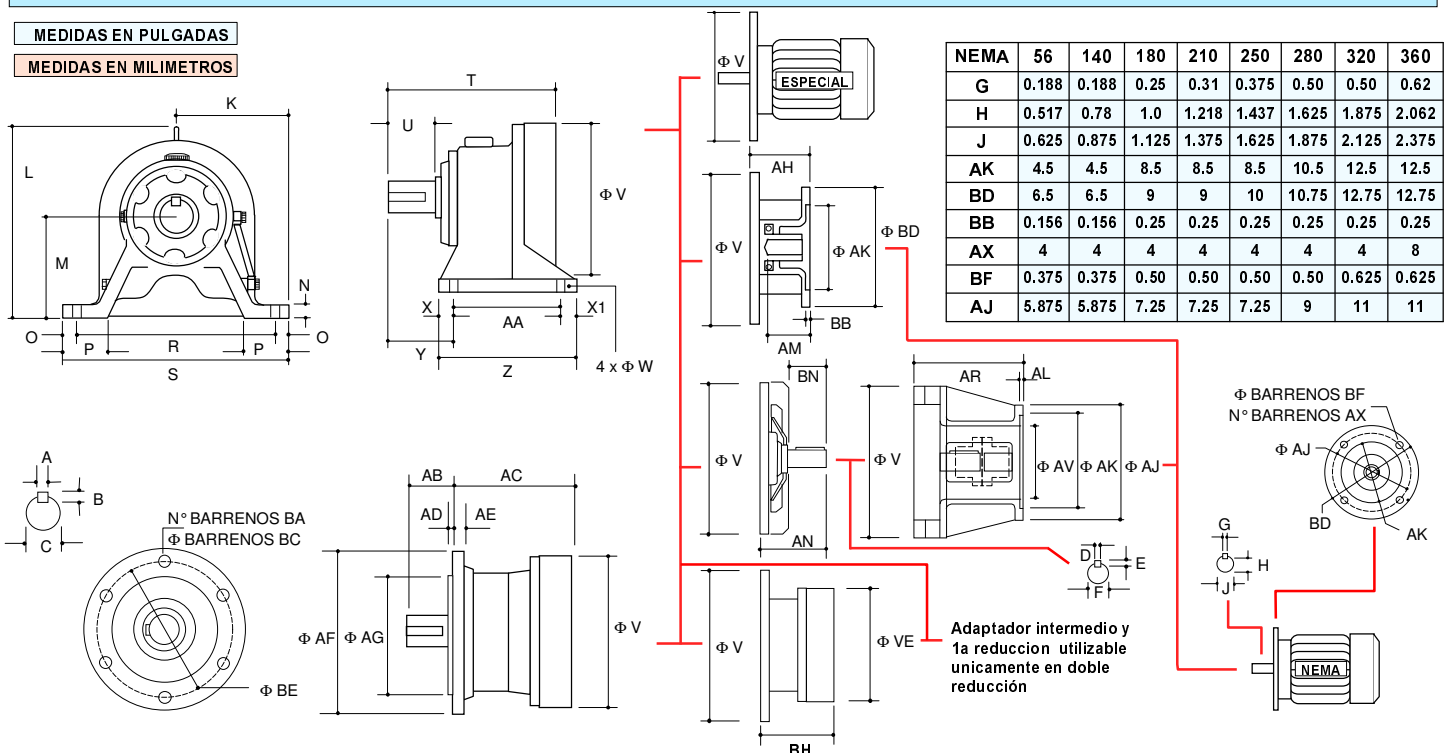


TIPOS Y POSICIONES DE MONTAJE DE REDUCTORES TRANSCYKO

DIMENSIONES GENERALES DE REDUCTORES TRANSCYKO

MEDIDAS EN PULGADAS

MEDIDAS EN MILIMETROS



NEMA	56	140	180	210	250	280	320	360
G	0.188	0.188	0.25	0.31	0.375	0.50	0.50	0.62
H	0.517	0.78	1.0	1.218	1.437	1.625	1.875	2.062
J	0.625	0.875	1.125	1.375	1.625	1.875	2.125	2.375
AK	4.5	4.5	8.5	8.5	8.5	10.5	12.5	12.5
BD	6.5	6.5	9	9	10	10.75	12.75	12.75
BB	0.156	0.156	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25
AX	4	4	4	4	4	4	4	8
BF	0.375	0.375	0.50	0.50	0.50	0.50	0.625	0.625
AJ	5.875	5.875	7.25	7.25	7.25	9	11	11

	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627
A	1/8"	3/16"	1/4"	1/4"	3/8"	3/8"	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"	1"	1 1/4"	1 1/4"	1 1/4"	1 1/2"	1 3/4"	1 3/4"
B	1/8"	3/16"	1/4"	1/4"	3/8"	3/8"	1/2"	1/2"	1/2"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"	1"	7/8"	1/8"	7/8"	1"	1 1/4"	1 1/4"
C	1/2"	3/4"	1 1/8"	1 1/8"	1 1/2"	1 1/2"	1 7/8"	1 7/8"	1 7/8"	2 1/4"	2 3/4"	3 1/8"	3 5/8"	3 7/8"	4 1/4"	4 5/8"	5"	5 1/2"	6 1/4"	6 5/8"	7"
D	1/8"	1/8"	3/16"	3/16"	3/16"	3/16"	3/16"	3/16"	3/16"	1/4"	5/16"	3/8"	3/8"	3/8"	1/2"	1/2"	1/2"	5/8"	3/4"	3/4"	7/8"
E	1/8"	1/8"	3/16"	3/16"	3/16"	3/16"	3/16"	3/16"	3/16"	1/4"	5/16"	3/8"	3/8"	3/8"	1/2"	1/2"	1/2"	5/8"	3/4"	3/4"	7/8"
F	1/2"	1/2"	5/8"	5/8"	3/4"	3/4"	7/8"	7/8"	7/8"	1 1/8"	1 3/8"	1 1/2"	1 3/4"	1 3/4"	1 7/8"	2 1/8"	2 1/4"	2 1/2"	3 1/8"	3 1/8"	3 1/2"
K	74	74	92	92	117	117	167	167	167	207	217	237	267	267	292	312	337	362	392	442	582
L	135	135	175	175	222	242	265	265	275	310	370	405	465	530	575	610	667	729	815	874	1161
M	80	80	100	100	120	140	150	150	160	160	200	220	250	250	265	280	300	335	375	400	540
N	10	10	12	12	15	15	22	22	22	25	30	30	35	35	40	40	45	45	50	55	60
O	14	14	17	17	22	22	22	22	22	22	27	27	27	47	52	42	47	47	57	57	57
P	35	35	40	40	55	60	65	65	70	75	80	85	90	100	110	115	120	128	140	160	200
R	120	120	150	150	190	190	290	290	290	370	380	420	480	440	480	540	580	630	670	770	1050
S	148	148	184	184	234	234	334	334	334	414	434	474	534	534	584	624	674	724	784	884	1164
T	92	98	142	156	186	186	240	260	260	308	352	389	465	502	526	566	628	657	775	892	1349
U	25	30	35	35	55	55	70	90	90	90	90	110	135	165	165	165	200	200	240	300	330
V	110	110	150	150	204	204	230	230	230	300	340	370	430	448	485	526	562	614	670	736	950
W	9	9	11	11	14	14	18	18	18	18	22	22	26	26	26	33	33	39	39	45	45
X	14	14	17	17	22	22	27	27	27	46	32	32	32	42	42	52	52	52	57	57	102
X1	14	14	32	32	22	22	27	27	27	46	32	32	32	42	42	52	52	52	57	57	102
Y	41	47	60	60	82	82	100	120	120	139	125	145	170	215	210	230	260	263	320	390	485
Z	88	88	134	139	159	159	199	199	199	242	339	384	444	444	479	524	564	584	634	704	1044
AA	60	60	90	90	115	115	145	145	145	150	275	320	380	360	395	420	460	480	520	590	C/F
AB	34	42	48	48	69	69	76	96	96	89	94	110	145	204	203	210	250	250	295	360	355
AC	58	56	94	108	117	117	164	164	164	219	258	279	320	298	323	356	378	407	480	532	994
AD	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	6	5	7	10	10	10	10	10	10
AE	8	9	9	9	13	13	15	15	15	20	22	22	30	30	35	35	40	40	45	50	60
AF	120	160	160	160	210	210	260	260	260	340	400	430	490	455	490	535	570	635	685	750	1160
AG	80	110	110	110	140	140	200	200	200	270	316	345	400	355	390	415	450	485	535	570	900
AH	76.5	77	91	94	98	110	110	140	140	150											
AM	28	52	56	68	68	82	82	82	98	98											
AN	53	53	60	52	73	73	81	81	81	105	125	138	155	176	182	186	211	220	265	258	113
BN	25	25	25	25	35	35	40	40	40	45	55	65	70	82	82	82	105	105	130	130	150
AR											260	260	292	360	366	405	430	440	450	478	
BA	6	4	4	4	6	6	6	6	6	6	8	8	12	8	8	8	8	8	8	8	8
BC	9	11	11	11	11	11	11	11	11	11	14	18	18	22	24	27	27	33	33	39	39
BE	102	134	134	134	180	180	230	230	230	310	360	390	450	405	440	475	510	560	610	660	1020

DIMENSIONES GENERALES DE ADAPTADOR PARA REDUCTORES TRANSCYKO DE DOBLE REDUCCION

	610/09	611/09	613/09	614/09	614/10	616/09	616/10	616/11	617/09	617/10	617/11	618/10	618/13	619/11
BH	66	66	63	63	77	65	79	81	66	88	84	83	107	91
V	150	204	230	230	230	300	300	300	340	340	340	370	370	430
VE	150	150	150	150	150	150	150	204	150	150	204	150	230	204

	619/13	620/11	620/13	621/13	621/16	622/13	622/17	623/16	623/18	624/16	624/18	625/17	625/19	626/19
BH	107	95	122	124	149	126	169	150	172	159	180	181	201	196
V	430	448	448	485	485	526	526	562	562	614	614	670	670	736
VE	230	204	230	230	300	230	340	300	370	300	370	340	430	430

FORMA DE ESPECIFICAR UN REDUCTOR TRANSCYKO

REDUCTOR DE VELOCIDAD CICLOIDAL MARCA TRANSCYKO SERIE 600

Tipo de Entrada Alta Velocidad	
SHFT	FLECHA SIMPLE SOLIDA
M	MOTOR INTEGRAL ESPECIAL
C	CAMPANA ADAPTADORA NEMA
X	BRIDA Y EJE HUECO NEMA
T	MONTAJE SUPERIOR DEL MOTOR
S	BANDEJA DE ENTRADA

Tamaño de la Brida de Entrada				
C56	C140	C180	C210	C250
C280	C320	C360	/	

Tamaño de la Caja de salida (simple o doble reducción)				
607	608	609	610	611
612	613	614	615	616
617	618	619	620	621
622	623	624	625	626
627				

Tamaño de la Caja de entrada (doble reducción)				
07	08	09	10	11
12	13	14	15	16
17	18	19		

Potencia en HP del Motor				
0.25	0.5	0.75	1	1.5
2	3	5	7.5	10
15	20	25	30	40
50	60	75	100	125

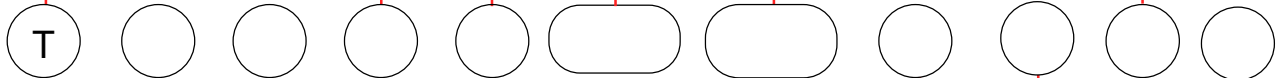
Posición de la Flecha de Salida	
G	CON GRASA TODA POSICION
H	HORIZONTAL
D	VERTICAL HACIA ABAJO
U	VERTICAL HACIA ARRIBA

Tipo de Caja de Montaje	
H	CAJA CON PATAS
V	CON BRIDA DE SALIDA

Relación de la Caja de salida (simple o doble reducción)				
6	8	11	13	15
17	21	25	29	35
43	51	59	71	87

Relación de la Caja de entrada (doble reducción)				
6	8	11	13	15
17	21	25	29	35
43	51	59	71	87

Polos del Motor		
4	6	8





POTENCIA

Electromecánica

S.A. de C.V.

www.potenciaelectromecanica.com

Tels: (55)5560-5470
(55)5360-4403

Fax: (55)5360-5063

Colina de las Monjas 94
Boulevares, Naucalpan
Edo. de México CP 53140

emonzon@potenciaelectromecanica.com